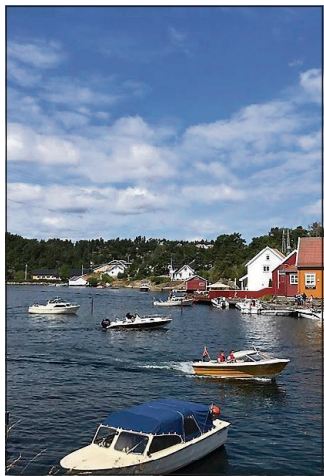




SJØVETT: Reglene i Tvedestrand er bra nok som de er, mener politikerne.

Skeptiske til nye fartsgrenser

Det er vel og bra at hele landet får felles fartsgrenser til sjøs, men kun hvis resten av landet innretter seg etter reglene i Tvedestrand. Det konkluderte flertallet i planutvalget med.

Samferdselsdepartementet har sendt ut forslag om nye fartsgrenser til sjøs. Dersom de blir vedtatt, vil det bli forbudt å kjøre raskere enn 5 knop når avstanden til land, holmer og skjær er mindre enn 100 meter. Begrensningen vil gjelde hele året.

Bakgrunnen for forslaget er blant annet at det i dag er vanskelig for sjøfarende å forholde seg til regelverket, siden hver kommune har egne regler. At antall ulykker til sjøs er stigende, har også hatt sitt å si.

Før de nye reglene eventuelt vedtas, skal kommunene få si sitt, og kommunedirektøren i Tvedestrand er ikke veldig positivt til forslaget. Det går klart frem i innstillingen som ble lagt frem for politikerne i planutvalget i forrige uke.

Samtidig som det anses som positivt å få felles regler for hele landet, oppfattes forslaget som for inngripende for Tvedestrand, med sine lange og trange fjorder og mye sommertrafikk. I innstillingen konkluderes det derfor med at nye regler ikke bør gjelde hele året, men kun i sommersesongen, og at fartsgrensen på 5 knop kun må gjelde når man er mindre enn 50 meter fra land, holmer og skjær.

Med andre ord en innstilling som innebærer at dagens regler i Tvedestrand beholdes.

Hvis forslaget vedtas vil fartsgrensen i praksis være 5 knop omtrent over alt innaskjærs i Tvedestrand. Under diskusjonen i planutvalget ga Ole Christian Gliddi (H) uttrykk for at det trolig vil ramme turistlivet. Han støttet derfor kommunedirektørens forslag. Olaf Trysnes (Ap) var uenig. Han hadde problemer med å forstå hvorfor 100-meters regelen ser ut til å fungere i alle andre kommuner enn i Tvedestrand. Trysnes fikk imidlertid kun støtte fra Tore Ustad (Ap).

De øvrige 7 støttet kommunedirektørens forslag. Dette er altså kun en høringsuttalelse, og før den sendes avgårde skal kommunestyret si sitt.



FIKK STRYKKARAKTER: - Dette passer kanskje inn på Bygdøy i Oslo, men ikke i Øytangbukta på Sandøya, var en av kommentarene som falt da politikerne i planutvalget diskuterte bryggeanlegget.

-Milevis unna det som kan godtas

Det tredje utkastet fra en gruppe grunneiere på Sandøya, med Gjermund Bratlie og Sverre Valsgård i spissen, fikk tommelen opp av byggesaksavdelingen. Hos politikerne fikk det helslakt.

OLAV LOFTESNES
olav.loftesnes@tvedestrandsposten.no
959 42 653

Først foreslo de en byttehandel med kommunen, som gikk på å sponse ei gjestebrygge på Øytangen mot å få byggetillatelse til 8 hytter og et bryggeanlegg. Det endte med mageplask.

Deretter forsøkte de seg på kun et bryggeanlegg. Det gikk heller ikke så bra. Blant annet fordi sjøbodene hadde en størrelse godt over normen.

På tredje forsøk, som ble lagt frem for planutvalget forrige uke, var planene skalert ytterligere ned. Kommunedirektøren anbefalte politikerne å si ja. Men de sa nei.

Tommelen ned

- Det som er tegnet her er milevis unna det som bør godkjen-

nes, erklærte Knut Aall (XL).

Bryggeanlegget det søkes om i Øytangbukta er på 30 båtplasser, hvorav 20 er utleieplasser. To plasser skal forbeholdes fire sjøboder som ønskes oppført, og to plasser skal være til fastboende.

Aall fikk støtte fra Olaf Trysnes, som også mente bryggeanlegget vil være helt malplassert der det er planlagt å ligge, det vil si i Øytangbukta.

- Det hadde kanskje passet på Bygdø i Oslo, sa Trysnes.

For massivt

Det var flere ting politikerne reagerte på. Fellesnevneren for de fleste av innvendingene var at bryggeanlegget det er søkt om harmonerer lite med det som finnes i dette området fra før. Det er definert som 'Hensynssone bevaring av kulturmiljø', og dagens bebyggelse har stått der i nærmere 100 år. Politikerne mener bryggeanlegget som ønskes oppført er svært lite hensynsfullt overfor dette.

Knut Aall (XL) pekte konkret på at den foreslåtte brygga blir for massiv, og at det er for lite variasjon i byggematerialene.

At utbyggerne fortsatt tøyer 12-kvm normen på sjøbodene



VENDTE TOMMELEN NED: Knut Aall og Ingeborg Marcussen Hübertz (begge XL) kom med flere forslag til forbedringer.

syntes Aall heller ikke noe om.

- Denne saken viser at det er viktig at politikerne tør å mene noe om utseende, sa han.

Konkret innspill

Kåre Haugaas (Sp) hadde ikke lyst til å bare avvise saken. Han foreslo derfor at det måtte fattes et vedtak som inviterte til en dialog. Det var et forslag et samlet planutvalg sluttet seg til.

Vedtaket lyder på at saken ikke er endelig behandlet, og at planutvalget er innstilt på å komme frem til en løsning med

et bryggeanlegg som har et «justert arkitektonisk uttrykk i forhold til eksisterende bebyggelse».

Et forslag Ingeborg Marcussen Hübertz (XL) la frem før møtet, men som ble trukket under debatten, er tatt med som innspill til den videre dialogen mellom utbyggerne og kommunen.

Innspillet inneholdt blant annet flere konkrete forslag om hvordan et slikt bryggeanlegg kan realiseres uten at det får for store konsekvenser for området.